

thinking

Fadura

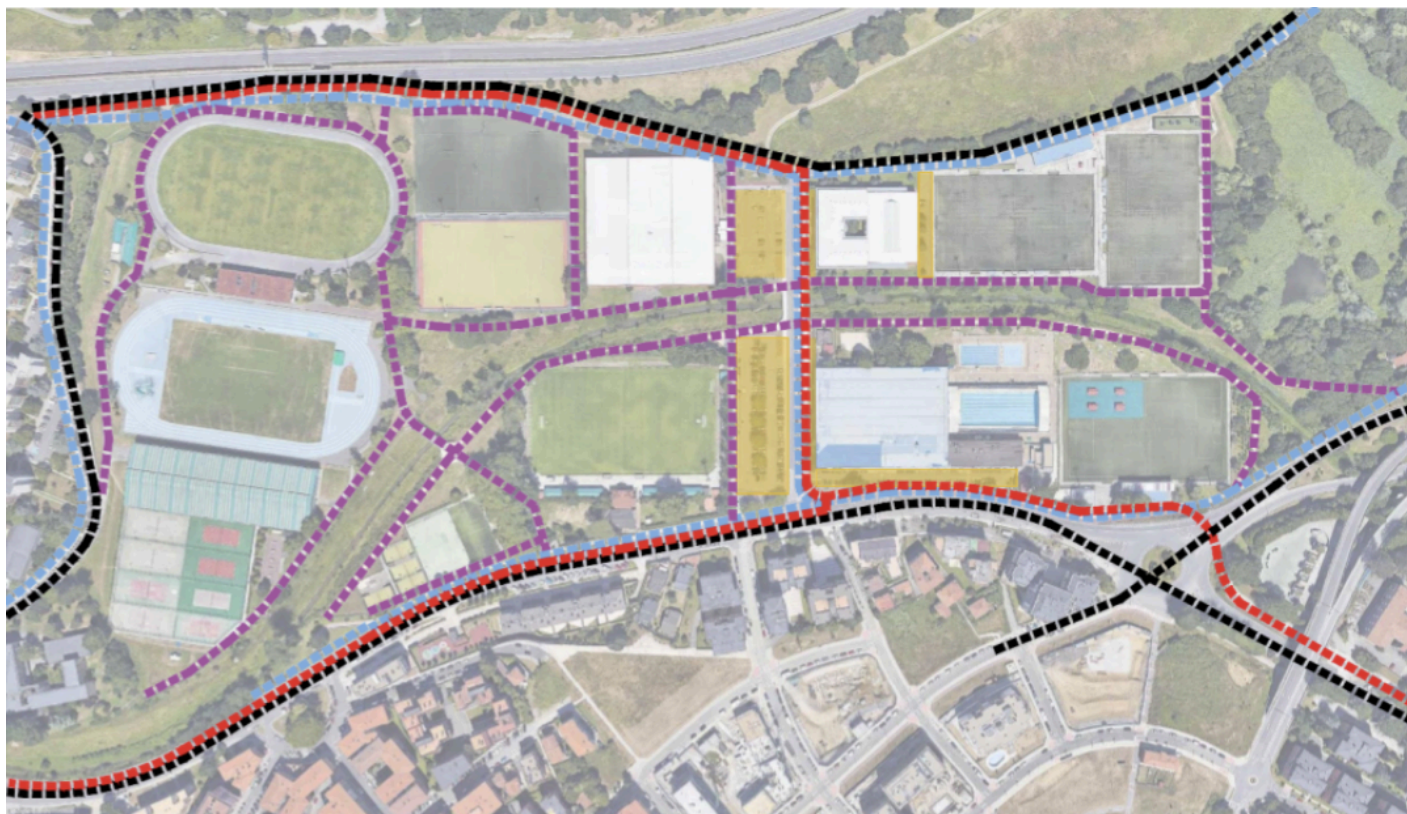
Getxoko Kirol Parke Berria

URBANIZAZIORAKO ESKULIBURUA
- ZOLAKETA -

Aurkibidea

EGUNGO IBILBIDEEN ANALISIA.....	2
EGUNGO IBILBIDEEN ANALISIA - ZABALERAK.....	3
EGUNGO IBILBIDEEN ANALISIA - ZABALERAK.....	3
IBILBIDEEN ETA ZOLATU BEHARREKO BESTE ESPAZIO BATZUEN TIPIFIKAZIOA.....	4
1. ETA 4. MOTAKO IBILBIDEAK - PARKERA SARTZEKO IBILBIDEAK.....	5
2. MOTAKO IBILBIDEAK - BIZIKLETAN IBILTZEKO BIDEZIDORRA.....	6
ESKAKIZUNAK.....	6
DISEINUAK ETA AKABERAK.....	7
3. MOTAKO IBILBIDEA - IBAI-PASEALEKUA ESKAKIZUNAK.....	8
DISEINUAK ETA AKABERAK.....	8
5. MOTAKO IBILBIDEA - ADARRAK.....	9
ESKAKIZUNAK.....	9
DISEINUA ETA AKABERAK.....	9
AIRE LIBREKO EREMUAK ETA FRONTOI ETA IGERILEKUETARAKO SARBIDEA.....	10
ESKAKIZUNAK.....	10
DISEINUA ETA AKABERAK.....	10
APARKALEKUA.....	11
ESKAKIZUNAK.....	11
DISEINUA ETA AKABERAK.....	11

EGUNGO IBILBIDEEN ANALISIA



- BIZIKLETA-BIDEA
- OINEZKOENTZAKO IBILBIDE NAGUSIA PARKEAREN INGURUAN
- OINEZKOENTZAKO IBILBIDEA PARKEAREN BARRUAN INSTALAZIOETAKO ITXITURETATIK KANPO
- IBILGAILUEN GALTZADA
- IBILGAILUEN APARKALEKUA

Fadurako kirol-komplexuko bide-zoruei buruzko alderdien analisi:

- Azalera iragazgaitz handiak.
- Kontserbazio-egoera txarrean dauden zoladurak.
- Erabilera bereko zoladuren aniztasuna.
- Aparkalekuetako asfaltozko zoladuren irudia gogorra eta hiritarregia da.
- Zoladurak bezala, mota askotako zintarriak daude.
- Txirrundulariak eta oinezkoak ez dira bereizten.
- Gobela ibaiaren ertzeko pasealekuek zoladura iragazgaitza dute, eta gaizki zainduta daude, zulo txikiak baitituzte.

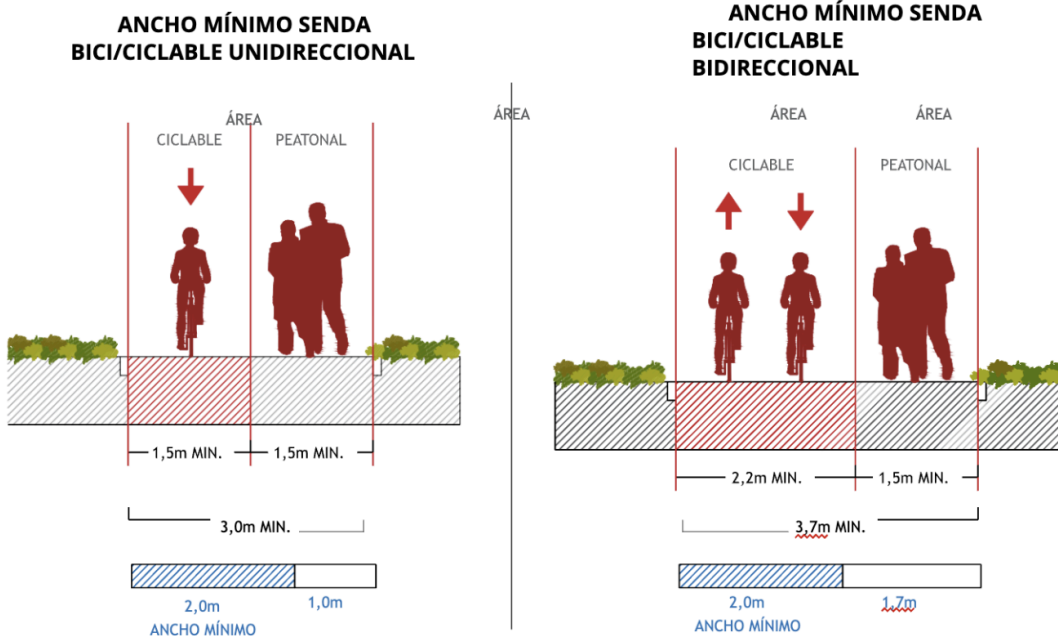
EGUNGO IBILBIDEEN ANALISIA - ZABALERAK



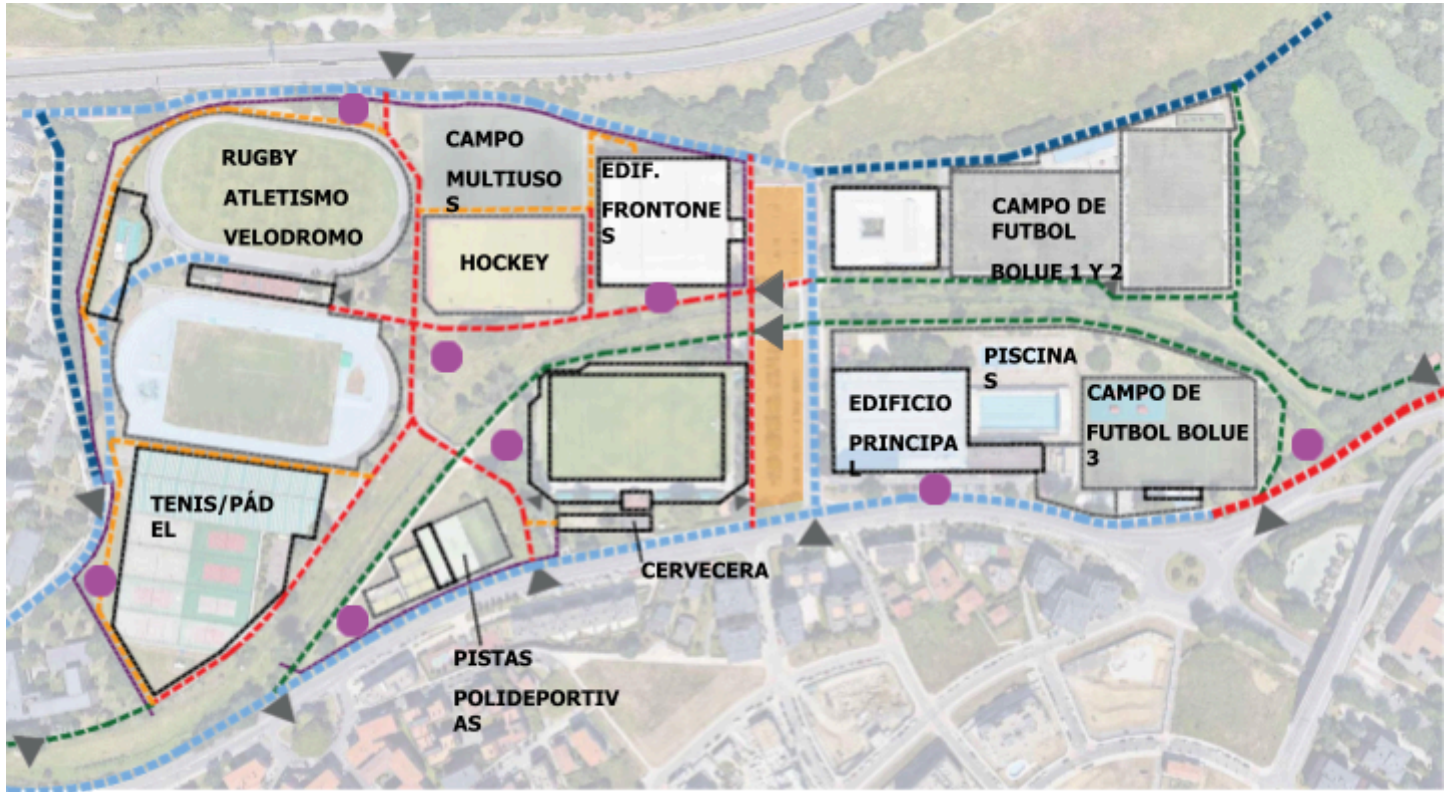
- - - - - **RECORRIDO INFERIOR A 3M**
- - - - - **RECORRIDO ANCHO APROXIMADO 3M**
- - - - - **RECORRIDO ANCHO APROXIMADO 4M**
- - - - - **RECORRIDO ANCHO APROXIMADO 5M**
- - - - - **RECORRIDO ANCHO SUPERIOR A 5M**

EGUNGO IBILBIDEEN ANALISIA – ZABALERAK

Parkeetatik igarotzen diren bizikleta-bideei bizikletan ibiltzeko bidezidor deitzen zaie. Gehienetan, oinezkoentzako bideak dira, txirrindulariek aprobetxatzen dituztenak. Bizikleta-bidezidorrek txirrindularien zirkulaziorako baldintza erosoak eskaintzen dituzte, nahiz eta oinezkoekin gatazkak izateko arriskua egon. Gutxienez 3 m-ko zabalera izatea gomendatzen da, eta, hobe, 5 m-koa bada. Bestalde, oinezkoen irisgarritasuna bermatzeko, gutxienez 2 m-ko zabalera behar da.



IBILBIDEEN ETA ZOLATU BEHARREKO BESTE ESPAZIO BATZUEN TIPIFIKAZIOA



- ORAINGO ETA ETORKIZUNEN ERAIKINAK (AURREPROIEKTUAREN ARABERA)
- HESI PERIMETRALA
- ITXITURAK
- ▼ SARBIDEAK

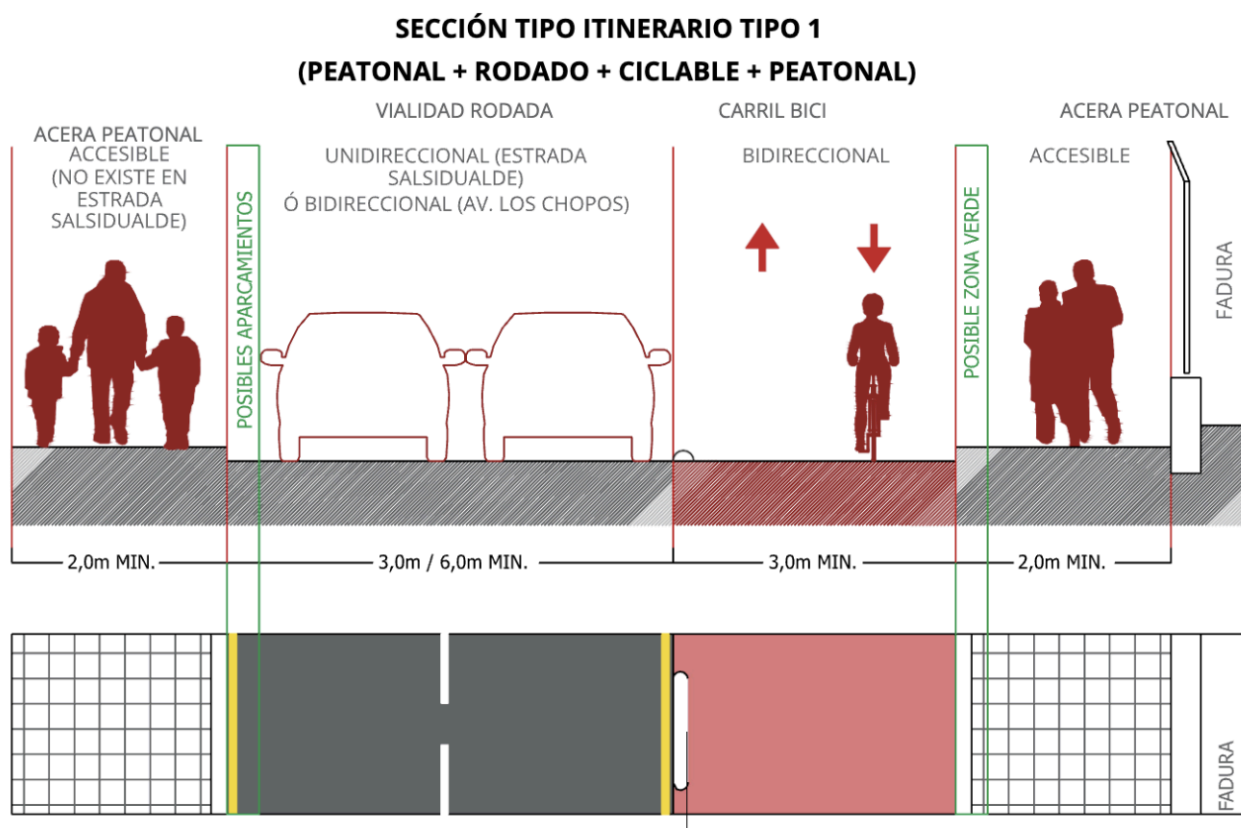
ZOLAKETA

- 1. MOTAKO IBILBIDEA (OINEZKOEN ESPALOAIA + BIZIKLETENTZAKO ERREIA + IBILGAILUENTZAKO BIDEAK), LEHENDIK DAGOENA
EZ DA ALDAKETARIK PROPOSATU IBILBIDE-MOTA HONETAN; IZAN ERE, IBILBIDE HORIEK GUZTIAK GETXOKO UDALERRIKOAK DIRA ETA HORIEN MANTENTZE-LANEN ETA GAUZATZEEN ESKUMENA UDALAK DU.
- 2. MOTAKO IBILBIDEA (BIZIKLETENTZAKO BIDEZIDORRA, OINEZKOEN LEHENTASUNAREKIN)
- 3. MOTAKO IBILBIDEA (IBAI-PASEALEKUA - OINEZKOEN BIDEZIDORRA)
- 4. MOTAKO IBILBIDEA (OINEZKOEN ESPALOAIA + IBILGAILUENTZAKO BIDEAK) LEHENDIK DAGOENA -
UDALARI PROPOSATUKO ZAIO SEKZIO-ALDAKETA EGITEA, BIZIKLETA-ERREIA INTEGRATZEKO ETA 4. MOTAKO BIDEA 1.MOTAKO BIDE BIHURTZEKO.
- 5. MOTAKO IBILBIDEA (OINEZKOENTZAKO BARRUKO ADARRAK, BIZIKLETAN EZ IBILTZEKOAK)
- APARKALEKUA
- AIRE ZABALEKO EREMUAK, EGOTEKOAK ETA ERLAZIOKOAK

1. ETA 4. MOTAKO IBILBIDEAK - PARKERA SARTZEKO IBILBIDEAK

1. eta 4. motako ibilbideak udal-kaleak dira, dagoeneko eginda daudenak eta Fadurako parkearen jarduera-eremutik kanpo daudenak. Erabilera mistoko bide horiek (ibilgailuentzako bideak + oinezkoentzako espaloia + bi norabideko bizikleta-errea) parkea inguratzen duten kaleak dira, eta horietan barrena parkearen sarbideetara iristen da.

Ibilbide horien sekzio-eremua desberdina da udalerrian duten kokapenaren arabera, baina ibilgailuentzako bidea, bizikletentzako errea eta, gutxienez, oinezkoentzako espaloi irisgarria ditu, luzera osoan:





Getxoko Udalarari proposatu zaio 1. MOTAKO IBILBIDEEN eredu-sekzioa 4. MOTAKO IBILBIDEETARA luzatzea. Ibilbide horietan ez dago bizikleta-errairik edo bidegorririk; bai, ordea, oinezkoentzako espaloia eta ibilgailuentzako bidea. Eta hori parkean bizikletentzako irisgarritasuna hobetzeko izango da.

2. MOTAKO IBILBIDEAK – BIZIKLETAN IBILTZEKO BIDEZIDORRA

ESKAKIZUNAK

Oinezkoen irisgarritasuna bermatzeko, Euskal Autonomia Erkidegoko hiri-inguruneko irisgarritasunari buruzko APIRILAREN 11KO 68/2000 DEKRETUAREN arabera:

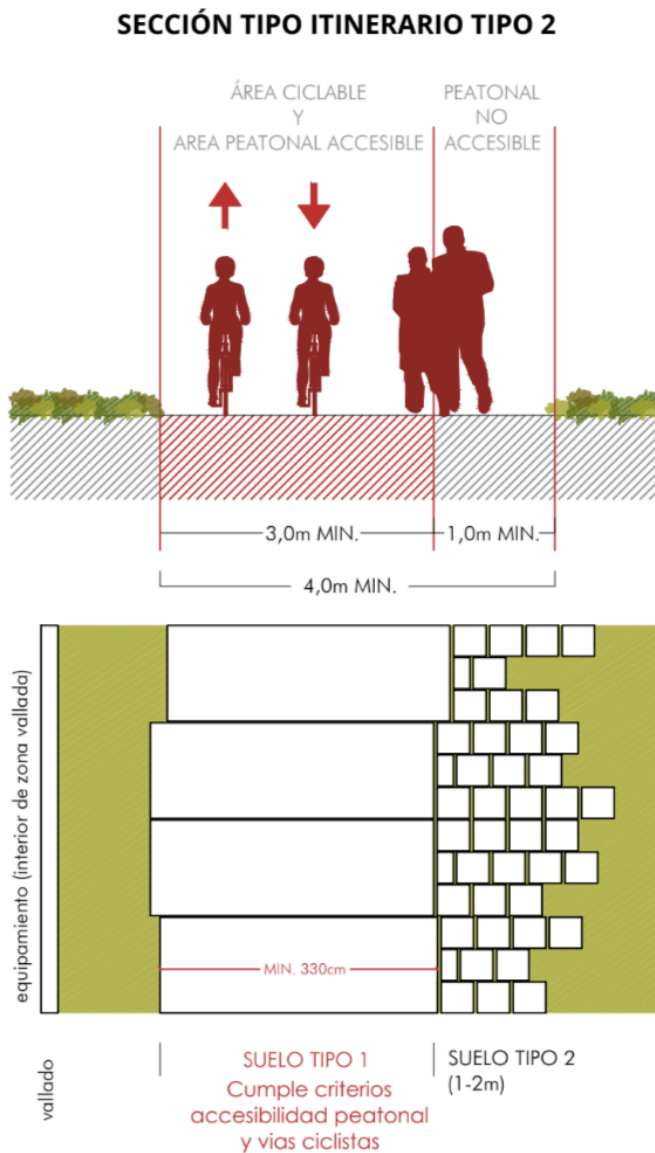
- Oztoporik gabeko pasabideen zabalera gutxienez 2 m-koa izango da.
- Luzetarako malda %6tik beherakoa.
- Zeharkako malda %2tik beherakoa.
- Zoladura gogorren kasuan: deformaezinak, irristagaitzak eta piezen artean irtengunerikgabeak.
- Zoladura bigunen kasuan: behar adina trinkotuta gurgil-aulkiak ez hondoratzeko.
- Instalazioen piezen eta sareten arteko junturak gehienez 1 cm-koak edo txikiagoak.

Bizikleta-bidezidorra diseinatzeko erreferentziazko araudia Bizkaiko bizikleta-bideei buruzko ekainaren 27ko 10/2014 FORU ARAUA da. Horren arabera, dokumentu honen xedeko bidea bizikleta-bidexka kategorian sartuko litzateke. Aipatu arauari jarraiki, Foru Aldundiko bizikleta-bideen zoru eta zoladura bizikletaren berezko berezitasunak, erabiltzaile-motaren aniztasuna eta horietan baimendutako gainerako erabilerak kontuan hartuta egingo dira. Baina, bereziki, honako hauek hartuko dira kontuan:

- Trazaduraren azaleraren erregulartasuna bermatzea.
- Irristadurarekiko erresistentzia-maila ezin hobea lortzen saiatzea.
- Drainatze-irtenbide eraginkorrak lortzea, ahal dela putzurik eta urmaelik ez sortzeko.
- Istripuak eragin ditzaketen oztopoak saihestea; hala nola, sareta eta erregistro-estalkiak, edo, hala behar izanez gero, bizikleten erabilerarako ahalik eta modu seguruenean egokitzea.
- Gainerako bide, banda eta erabilerekiko ikusmena bereizten saiatzea.
- Zoru eta zoladurako irtenbide integratuak lortzen saiatzea, bideak zeharkatzen duen ingurunearen arabera, ingurumenaren, iraunkortasunaren eta paisaiaren balioak errespetatuz.

DISEINUA ETAKABERAK

Fadurako parkearen barruan, bizikletaz ibiltzeko bidezidorretan, gutxienez 4 m-ko sekzio-eredua egitea proposatzen da (proposatutako bide-planoan, 2. motako bidea). Bertan, oinezkoentzako 2 m-ko irisgarritasuna beteko da bizikleta-bidezidorrak gutxienez eskatzen duen 3 m-ko zabaleraren barruan, aurreko sekzioen arabera. Modu horretan, gainerako bidexkaren akaberak juntura handiagoa izan dezake, berdean hobeto integrazteko, parkearen barruko bideak naturalizatuz.



SUELO TIPO 1

El suelo tipo 1 deberá cumplir todos los requerimientos de los itinerarios peatonales y vías ciclista anteriormente mencionados.

Se propone:

LOSA PREFABRICADA Ó REALIZADA IN SITU DE HORMIGÓN ABUJARDADO DE ANCHO MÍNIMO 330mm, LONGITUD = X*22cm y mayor a 2m. JUNTA ENTRE LOSETAS INFERIOR A 1CM

SUELO TIPO 2

ADOQUÍN DE HORMIGÓN PREFABRICADO Ó PÉTREO DE 10x10cm - 15x15cm - 20x20cm CON JUNTAS VEGETADAS EN TRANSICIÓN CON EL CESPED DE MÁXIMO 2cm



Bizikleta-bidezidorretan, zabalerak 3 m-koa izan behar duenean, eraikinen eta hesi perimetralen artean kokatzeagatik, bidezidor osoak akabera moduan 1. MOTAKO ZORUA izango du.

Hesi perimetral baten ondoan igarotzen diren edo alboan eraikin bat duten ibilbideen kasuan, ahal den neurrian 50 cm-ko tarte bat utziko da zuhaixka-landaredia jartzeko; ondoren, 3 m-ko tartez 1. MOTAKO LURZORUAREKIN; ondoren, 1 eta 2 m-ko tartea 2. MOTAKO LURZORUAREKIN, dagoen lekuaren arabera.

*Azpi oinarriak/zorua eta drainatzea proiektu espezifiko bakoitzean definituko dira, ezaugarrien arabera.

3. MOTAKO IBILBIDEA - IBAI-PASEALEKUA ESKAKIZUNAK

Oinezkoen irisgarritasuna bermatzeko, Euskal Autonomia Erkidegoko hiri-inguruneko irisgarritasunari buruzko APIRILAREN 11KO 68/2000 DEKRETUAREN arabera, honako hauek eskatzen dira:

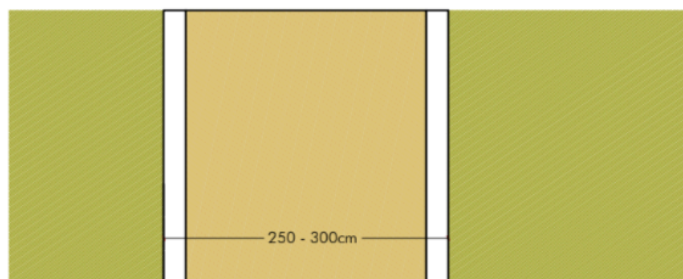
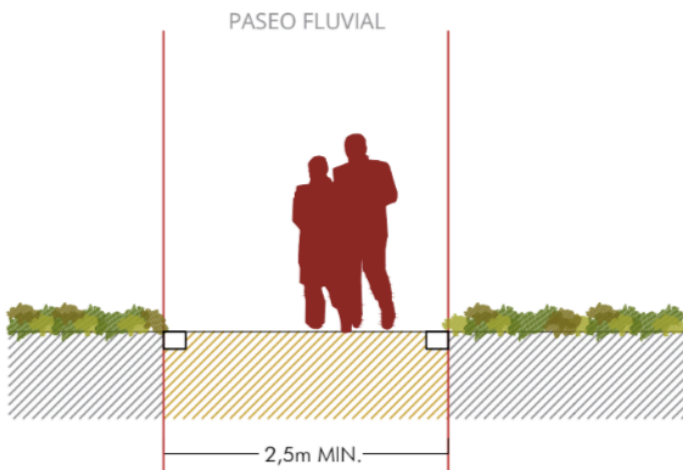
- Oztoporik gabeko pasabideen zabalera gutxienez 2 m-koa izango da.
- Luzetarako malda %6tik beherakoa.
- Zeharkako malda %2tik beherakoa.
- Zoladura gogorren kasuan: deformaezinak, irristagaitzak eta piezen artean irtengunerik gabeak.
- Zoladura bigunen kasuan: behar adina trinkotuta egotea gurpil-aulkiak ez hondoratzeko.
- Instalazioen piezen eta sareten arteko junturak gehienez 1 cm-koak edo txikiagoak.

DISEINUA ETA AKABERAK

Fadurako parkeko ibai-pasealekuetan gutxienez 2,5 m-ko sekzio-eredua egitea proposatzen da (proposatutako bide-planoan, 3. motako ibilbidea).

Ibilbide horietako egungo irudi natural bera mantentzea proposatzen da, zagorren edo aripaq-en bidez gauzatu, zurezko zintarriekin. Oso iragazlea. Ez oso inbaditzailea bisualki. Iraunkorra. Exekuzio errazekoa.

SECCIÓN TIPO ITINERARIO TIPO 3



PASEO FLUVIAL
Cumple criterios
accesibilidad peatonal

SUELO ITINERARIO TIPO 3 - PASEO FLUVIAL

A) CAMINO DE ZAHORRA Y LIGANTE / CAMINO DE TIERRA EXISTENTE: Suelo natural con estabilizador que reduce el contenido de agua del suelo, facilita la compactacion e impermeabiliza el suelo manteniendo la porosidad. Borde de listones de madera(=EXIST.)



B) CAMINO CONTINUO DE ARIPAQ.



*Azpi oinarriak/zoruak eta drainatzea proiektu espezifiko bakoitzean definituko dira, ezaugarrien arabera.

5. MOTAKO IBILBIDEA - ADARRAK

ESKAKIZUNAK

Bide horiek ez dute eskakizun berezirik behar, alboko eraikinen edo parkearen mantentze-lanak direla-eta ibilgailu arinentzako sarbidea eman behar dutenak izan ezik.

Pasabide horien gutxienerako zabalera dagoen espazioak emango du, eta inoiz ez da 3,50 m-tik gorakoa izango.

DISEINUA ETA AKABERAK

Bi akabera-mota proposatzen dira erabilera desberdinetarako:

1. ERABILERA GUTXIKO ADARRAK, SOILIK OINEZKOENTZAT DIRENAK
2. OINEZKOEN ADARRAK, MANTENTZE-LANETARAKO IBILGAILUEN ERABILERAREKIN

SECCIÓN TIPO ITINERARIO TIPO 5 (PEATONAL)

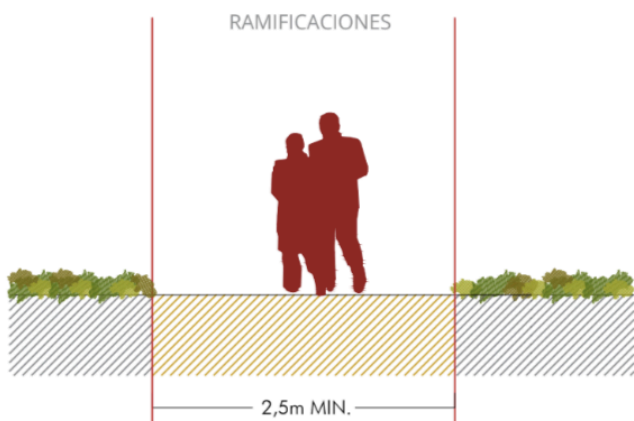
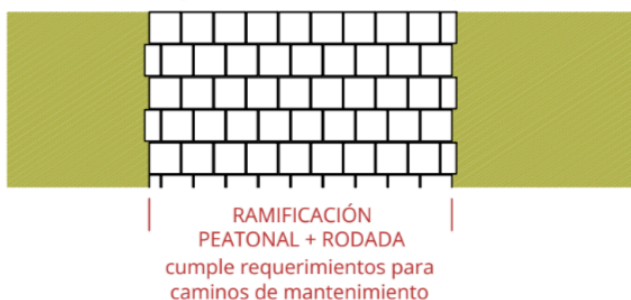


IMAGEN ITINERARIO TIPO 5 (PEATONAL)



IMAGEN ITINERARIO TIPO 5 (PEATONAL+RODADO)



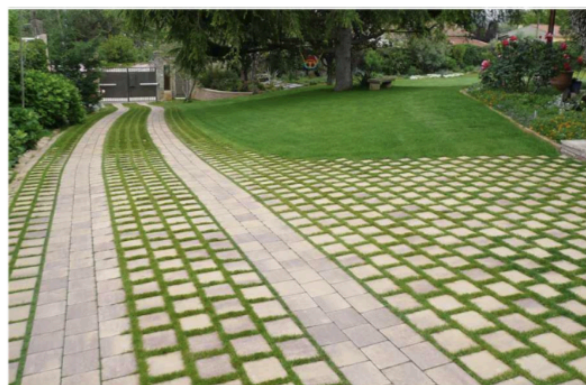
SUELO ITINERARIO TIPO 5 - RAMIFICACIONES RAMIFICACIONES PEATONALES

LOSAS HORMIGÓN PREFABRICADAS SOBRE SUELO VEGETADO



RAMIFICACIONES PEATONALES Y DE MANTENIMIENTO

ADOQUÍN DE HORMIGÓN PREFABRICADO Ó PÉTREO DE 10x10cm - 15x15cm - 20x20cm SOBRE SOLERA CON JUNTAS VEGETADAS EN TRANSICIÓN CON EL CESPED DE MÁXIMO 2cm (mismo que en itinerario tipo 2)



*Azpi oinarriak/zoruak eta drainatzea proiektu espezifiko bakoitzean definituko dira, ezaugarrien arabera.

AIRE LIBREKO EREMUAK ETA FRONTOI ETA IGERILEKUETARAKO SARBIDEA

ESKAKIZUNAK

Egoteko espazioetan bakarrik eskakizun espezifikoko batzuk egingo dira jarduera-motaren bat garatuko den puntuetan.

DISEINUA ETA AKABERAK

Akabera-mota ezberdinak proposatzen dira, erabilera desberdinetarako bereizita:

1. **EGOTEKO ESPAZIOAK, ERABILERA ESPEZIFIKORIK EZ DUTENAK.** Ibilbideetatik bereiziko dira naturan integratuago daudelako; era horretan, granitozko edo hormigoi aurrefabrikatuzko galtzadarria erabiliko da.



2. **EGOTEKO ESPAZIOEN BARRUKO EREMU ESPEZIFIKOAK, AIRE ZABALEKO JARDUERA JAKIN BAT EGITEKO.** Ahal den neurrian (jarduerak eskatzen duenaren arabera), material naturalak erabiliko dira: **harea trinkotua** (petanka...), **hartxintxarra** (1m-tik gorako tartean erortzeko arriskua duten espazioak; adibidez, haur jolasak) eta **soropila** (erlaxazio-jarduerak; tartean, yoga).



**Azpi oinarriak/zorua eta drainatzea proiektu espezifiko bakoitzean definituko dira, ezaugarrien arabera.*

APARKALEKUA

ESKAKIZUNAK

Aparkalekua parkeko punturik kritikoena da, diseinuaren eta akaberen aldetik.

Ibilgailu asko biltzen direnez, pisuari eta higadurari eusteko azalerak behar dira.

Aldi berean, funtsezkoa da diseinua parke osoan integratzea, ahalik eta gehien naturalizatuz. Izan ere, tamaina handia dela-eta, eta eraikin nagusien sarreraren ondoan kokatzeagatik, presentzia handia du Fadurako parkearen irudi orokorrean.

DISEINUA ETA AKABERAK

Eskakizun horiek guztiak kontuan hartuko dituen sekzioa proposatzen da. Akaberek hiru erabilera ezberdinetan banatzen dira:

1. **ESPALOA / OINEZKOENTZAKO GUNEA.** Parkearen barruko erabilera mistoko 2. motako ibilbideen galtzada-harrizko akaberaren jarraipena da (2. motako zorua), baina juntura berderik gabe: HORMIGOI AURREFABRIKATUZKO EDO HARRIZKO GALTZADA-HARRIA, 10x10cm - 15x15cm - 20x20cm-koa ZOLATAREN GAINEAN.
2. **IBILGAILUEN GALTZADA / BIDEA.** Getxo motako bide-akaberaren eta 1. eta 4. motako ibilbideen jarraipena.

3. **APARKALEKUEN EREMUA.** Hormigoizko 15 cm-ko gelaxken soropil-zoladura (Breinco edo antzeko estilokoa), betegarri berdearekin. Elementua aukeratzera, bereziki kontuan hartuko dira fabrikatzailearen ezaugarri teknikoak (materiala eramateko gaitasuna eta materialaren iraunkortasuna). Aparkalekuen eta galtzaden artean hormigoizko errigola bat (SUDS) jarriko da, funtzionamendu hobea izateko. Halaber, galibo bat jarriko da aparkalekuaren sarbideetan, aparkalekua soilik trafiko arinak erabiltzen duela ziurtatzeko.
4. **BERDEGUNEA.** Aparkalekuen artean berdegunea jarriko da, ahal den neurrian, ingurunea naturalagoa izateko.

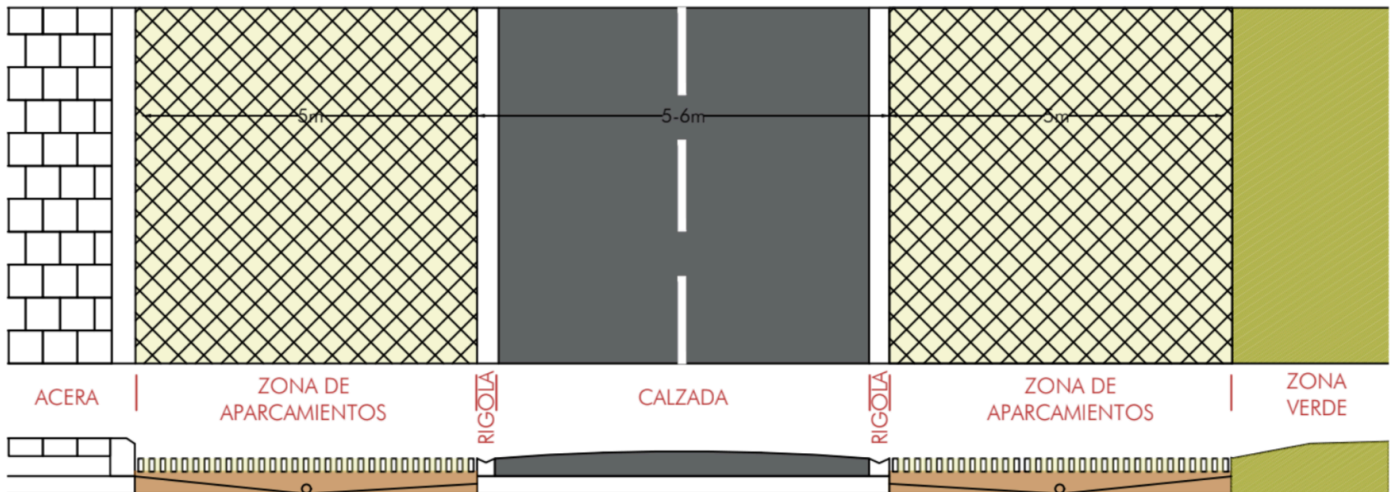


Acera / Zona peatonal



Zona de aparcamientos

SECCIÓN TIPO PARKING



*Azpi oinarriak/zoruak eta drainatzea proiektu espezifiko bakoitzean definituko dira, ezaugarrien arabera.