

PROIEKTUAREN ITZULTZEA

DEVOLUCIÓN DEL PROYECTO

GETXO KIROLETARAKO BIZIKLETA ETA PATINETEETARAKO
APARKALEKUEN PROIEKTUA ITZULTZEA

DEVOLUCIÓN DEL PROYECTO DE APARCABICIS Y APARCAPATINETES
PARA GETXO KIROLAK

“thinking Fadura. Getxoko herritarrekin batera eraikitzen ari den kirol-parkea” parte-hartze bidezko prozesuaren webgune ofizialera. Getxo Kirolak-ek sustatutako prozesu horren helburua Fadura parke publiko bihurtzea da; Getxo Kirolak-en abonatuak kirola egiteko erabiltzen dituzten kirol-instalazioen ondoan egongo da parke hori, jarduera fisikorako elementu pizgarriak gehituz, ingurumenaren arloan aurrerapausoak eginez, aisiaren, osasunaren eta kirolaren sektorean enplegua sortuz eta guneetarako sarbidea eta kontrola hobetuz.

“thinking Fadura, un parque deportivo en construcción con la ciudadanía de Getxo”, es un proceso participativo, impulsado por Getxo Kirolak, para transformar Fadura en un parque público, que conviva junto con las instalaciones para la práctica deportiva de las personas abonadas a Getxo Kirolak, incorporando nuevos elementos que motiven la actividad física, logren mejoras medioambientales, incrementen el empleo en el sector del ocio, la salud y el deporte y mejoren el acceso y control de los espacios.

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES
2. OBJETIVO DEL PROYECTO
3. REQUISITOS A TENER EN CUENTA

1

ANTECEDENTES

thinking Fadura

Getxoko Kirol Parke Berria



Existe una demanda de las personas usuarias de las instalaciones de Fadura para disponer de un sistema de aparcamientos de bicicletas y patinetes seguro, práctico y adecuado a las necesidades de uso del espacio de Fadura.

En este sentido, Getxo Kirolak ha venido realizando diferentes acciones orientadas a detectar las necesidades concretas a incluir en este sistema de aparcamiento que facilite a las personas usuarias de Fadura una movilidad segura y sostenible para acceder a las instalaciones deportivas.

Como resultado de las acciones dirigidas a la escucha ciudadana (recogida de datos vía formulario digital y sesión de trabajo con personas expertas) **contamos con una serie de requisitos que deben tenerse en cuenta a la hora de plantear las soluciones de aparcamiento para bicis y patinetes** en el parque deportivo de Fadura.

2

OBJETIVO DEL PROYECTO

thinking Fadura

Getxoko Kirol Parke Berria



- 1.** Definir los requisitos técnicos y de despliegue (incluidas las ubicaciones) para futuros desarrollos de aparcamientos, partiendo de las necesidades y aportaciones realizadas por las personas usuarias de Fadura y las personas expertas en movilidad que han sido consultadas.
- 2.** Producir, desplegar y evaluar un primer prototipo, totalmente funcional y operativo, que permita a Getxo Kirolak verificar la pertinencia de la solución aportada.
- 3.** Tener en cuenta todas las aportaciones incorporadas en el apartado 3. Requisitos a tener en cuenta.
- 4.** Producir un documento de características de los aparcabicis y aparcapatinetes a desplegar en Fadura.

3

REQUISITOS A TENER EN CUENTA

3.1. Tipologías de aparcamientos

Parkings distribuidos y abiertos.



Se refiere al conjunto de elementos necesarios para poder anclar las bicicletas y los patinetes en lugares exteriores y sin control de acceso. La escucha ciudadana y el contraste con personal de Getxo Kirolak ha ayudado a detectar hasta un total de 12 ubicaciones en las que podrían instalarse este tipo de solución.

Parking centralizado.



En este tipo de solución, para poder tener acceso a los elementos de anclaje se debe superar un control de acceso mediante la tarjeta de persona abonada a Getxo Kirolak. Son lugares especialmente habilitados para el almacenaje de bicicletas y aparcabicis.

3.1. Tipologías de aparcamientos

Elemento de anclaje para aparcabicis.



Hace referencia al elemento físico sobre el que se debe asegurar (candar) la bicicleta. En este documento se definen dos requisitos diferentes en función del tipo de parking (distribuido o centralizado).

Elemento de anclaje para aparcapatinetes.



Los patinetes, por sus características diferenciadoras de las bicicletas, precisan de un sistema de anclaje distinto que se detalla más adelante.

Economía circular.

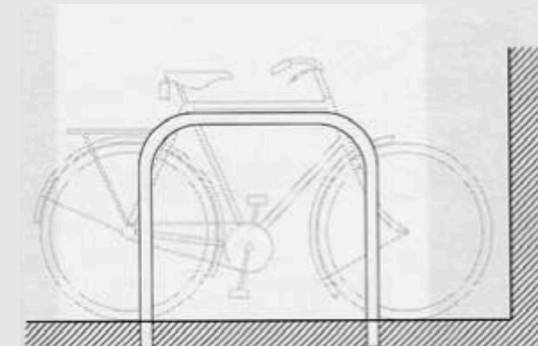


En la medida de lo posible se deben respetar criterios de economía circular y emplear materiales reutilizados y susceptibles de ser reutilizados en un futuro, sin que esto comprometa cuestiones relacionadas con la robustez de los mismos.

3.2. Parkings distribuidos y abiertos

3.2.1. Anclaje bicicletas

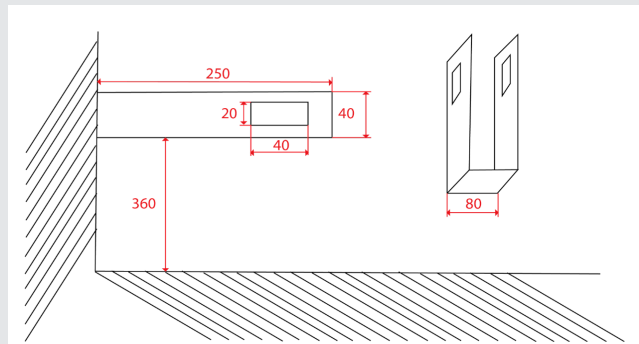
- Material sólido, robusto y que facilite el mantenimiento.
- Dimensiones y diseño:
 - Tiene que cubrir el cuadro de la bici.
 - Deben ser cómodos, cubiertos y fáciles para candar; altura de 70-80cm o anclaje en media altura 60cm aprox.
 - Se apuesta por un modelo en forma de “U” invertida. Cada soporte en “U” permite el aparcamiento de 2 bicicletas, una a cada lado.
- Es importante que el diseño sea atractivo, no solo en el elemento en forma de “U” sino también en la composición de todo el conjunto. Se trata de hacer atractivo el uso de la bicicleta.
- Los triciclos para diversidad funcional precisarán algún tipo de señalización para que tengan preferencia en las “U” exteriores.



3.2. Parkings distribuidos y abiertos

3.2.2. Anclaje de patinetes

- Material sólido, robusto y que facilite el mantenimiento.
- En la sesión de contraste con personas expertas se esboza esta propuesta orientativa.
- El tipo de diseño propuesto permite la rotulación de mensajes y contenidos comunicativos como indicaciones, señalética, etcétera.
- El uso de los patinetes es muy inferior al uso de bicicletas. Por tanto, sería suficiente con que en cada parking dispongamos de un solo elemento anclador de patinetes.



3.2. Parkings distribuidos y abiertos

3.2.3. Seguridad y sostenibilidad

El entorno en el que se despliegan los sistemas de aparcamiento para bicicletas y patinetes deberán garantizar las siguientes cuestiones relacionadas con la seguridad y la sostenibilidad, para lo que se contará con el apoyo expreso de Getxo Kirolak:

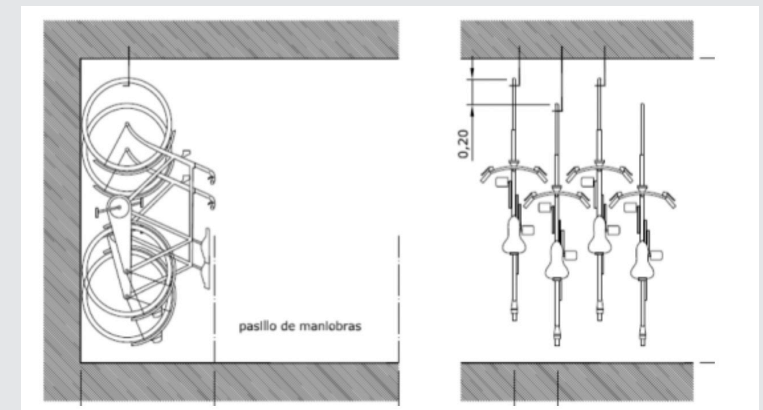
- **Visibilidad de los aparcamientos desde zonas transitadas, o desde donde se practique la actividad deportiva. Esto incluye iluminación permanente del lugar, que en un escenario ideal debería alimentarse mediante energía renovable y de forma autosuficiente.**
- **Sistema de videovigilancia permanente, incluyendo analítica de imagen para detectar comportamientos sospechosos y conectado a Policía Municipal.**
- **Adaptación de los procedimientos del personal auxiliar del parque para revisarlos periódicamente.**
- **Aunque las bicicletas y patinetes no sufran en exceso por las inclemencias del tiempo, sería interesante prever algún tipo de cubierta para que las personas no se mojen cuando realizan la operativa de candar la bici o el patinete.**
- **En el aparcamiento deberían existir algunas indicaciones de cómo deben candarse las bicicletas para garantizar su seguridad. También deben incluirse indicaciones básicas sobre el uso del casco, luces y medidas básicas de seguridad vial ciclista.**

3.3. Parkings centralizados y cercados

3.3.1. Anclaje de bicicletas

En este caso, también se baraja la posibilidad de utilizar un elemento de anclaje para colgar las bicicletas en las paredes. La selección de un tipo de anclaje en “U”, o colgante, se hará en función del cálculo de superficie utilizado y de la optimización del mismo. Las características que debe cumplir el sistema colgante de anclaje son:

- Material sólido, robusto y que facilite el mantenimiento.
- En el supuesto de que existan paredes donde poder colgar o colocar los anclajes para los aparcamientos cercados, el modelo puede ser:
 - Colgar las bicicletas del techo por la rueda delantera.
 - Colgarlas del cuadro adosadas a una pared.
 - En el tipo de aparcamiento en dos niveles, colgar las bicicletas verticales sobre las dos ruedas.
- Es importante que el diseño sea atractivo. Se trata de hacer atractivo el uso de la bicicleta.



3.3. Parkings centralizados y cercados

3.3.2. Seguridad y acceso



- Acceso al recinto de aparcamiento mediante la tarjeta de persona abonada a Getxo Kirolak.



- Sistema de videovigilancia permanente, incluyendo analítica de imagen para detectar comportamientos sospechosos y conectado a Policía Municipal



- Adaptación de los procedimientos del personal auxiliar del parque para revisarlos periódicamente.

3.4. Requisitos descartados

Partiendo del trabajo realizado con personas expertas en movilidad sostenible del municipio, a continuación se detallan algunos requisitos que quedan descartados del futuro diseño de aparcabicis y aparcapatinetes.

- **Carga de baterías.** A día de hoy no existe un estándar de conectores unificado. Además, este debería garantizar unas condiciones de robustez que permita un uso intensivo por parte de las personas usuarias.
- **Servicios adicionales para el mantenimiento básico de las bicis.** En la actualidad ya existe un lugar habilitado por la Diputación Foral de Bizkaia destinado a este servicios.

thinking Fadura
Getxoko Kirol Parke Berria



ESKERRIK ASKO!
¡MUCHAS GRACIAS!